

Campionatul Județean de Promo Rally

Etapa I

Promo Rally Cluj
- desfășurat la Polus Center -

30 Iulie 2016
Cluj-Napoca, România



REGULAMENT

ORGANIZARE

1.1 Prima etapă a Campionatului Județean de Promo Rally este organizat de CS Motorhome Napoca Rally Team, sub egida Federației Romane de Automobilism Sportiv.

1.2 Clubul organizator / Date de contact

CS Motorhome Napoca Rally Team
Valea Garbaului, nr. 2F, ap. 2, Floresti, Jud. Cluj
Mobil: 0730.336.182
Persoană de contact:
Sergiu-Sebastian Itu– 0740.085.878
Cosma Vlad– 0730.336.188
E-mail: contact@napocarallyacademy.ro
Website: www.napocarallyacademy.ro

1.3 Oficiali ai cursei

1.3.1 Comitetul de organizare

Președinte:	Marco Tempestini	CJ
Membru:	Vlad Cosma	CJ
Membru:	Sergiu Itu	CJ

1.3.2 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:	Tamas Lang	CJ
Membru:	Dorca Florin	CJ
Membru:	Sergiu Itu	CJ

1.3.3 Oficiali

Coordonator eveniment:	Vlad Cosma	CJ
Director Organizatoric:	Ioan Mihut	CJ
Relații cu sportivii:	Sergiu Itu	CJ
Secretar Șef:	Hategan Diana	BV
Șef Verificare Tehnică:	Florin Sucala	CJ
Cronometror Șef	TBA	
Șef Securitate:	Dorca Florin	CJ

2.PROGRAM

Joi, 15 Iulie 2016

-	Publicarea documentației Începerea înscrierilor	Website www.napocarallyacademy.ro
---	--	---

Vineri, 29 Iulie 2016

20:00	Încheierea înscrierilor online	
-------	--------------------------------	--

Sambata, 30 iulie

9:00 – 9:45	Inscrieri la fata locului. Validarea înscrierilor. Verificări tehnice	Polus Center Cluj-Napoca
9:45 – 12:00	Recunoaștere + Antrenament cronometrat	
12:00 – 13:30	Concurs – Manșa I	
13:30 – 15:00	Concurs – Manșa II	
15:00 – 16:30	Concurs – Manșa III*	
17:00	Rezultate. Festivitatea de premiere	

*Manșa a III-a de concurs este o manșa opțională.

PARTICIPANȚI

Promo Rally:

3.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, care nu dețin și nu au deținut în ultimii 5 ani licență sportivă pentru raliu, viteză în coastă, sau circuit.

3.2 Sunt admiși în concurs și piloți licențiați, fără a conta în clasamentele întrecerii, alergând cu titlu demonstrativ.

3.3 Se admite participarea și cu invitat/copilot, În acest caz, persoana respectivă trebuie să fi semnat o declarație pe proprie răspundere – Anexa III, care va fi depusă la startul probei

ÎNSCRIERI

4.1 Taxa de înscriere:

Pentru Promo Rally 1: **200 lei**

4.2 Palta taxei de înscriere:

4.2.1 Primii 10 concurenți care vor trimite formularele de înscriere precum și clienții Băncii Transilvania care s-au înscris în competiție prin site-ul băncii nu vor plăti de taxa de înscriere.

4.2.3 Plata taxei de înscriere se face **la sediul clubului organizator** sau în contul **RO19BTRLRONCRT0086675702, deschis la Banca Transilvania, sucursala Mărăști.**

4.2.4 Plata taxei de înscriere la clubul organizator se face după următorul program:

Luni – Vineri 9-16

4.2.5 Pentru plata taxei de înscriere prin document bancar, data limită este joi, 29 Iulie. În documentul bancar, în câmpul "informații plată" se va specifica numele, prenumele și CNP-ul concurentului.

4.3 Procedura de înscriere:

Cei care doresc să se înscrie, vor trimite formularul/cererea de înscriere completată, prin e-mail la adresa: contact@napocarallyacademy.ro.

Cererile incomplete nu vor fi luate în considerare.

4.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere: joi, 29 iulie 2016.

4.4.1 Se acceptă și înscrierea la fața locului cu o taxă de participare majorată în valoare de 250 lei.

4.5 Număr de înscriși acceptați:

4.5.1. Promo Rally 1: 80

4.5.2 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul "primul venit primul servit": înscrierile se vor inactiva după primii 50 înscriși pe www.bancatransilvania.ro/motorweek și primii 30 înscriși prin trimiterea formularelor pe adresa contact@napocarallyacademy.ro

4.6 Validarea înscrierilor va fi făcută în ziua concursului, conform programului de la Art.2, concurenții trebuie să prezinte în acest scop următoarele documente:

- permis de conducere sau dovada înlocuitoare;
- certificat de înmatriculare a autovehiculului / un document din care să reiasă caracteristicile tehnice și proprietarul autovehiculului, în cazul în care autovehiculul nu este înmatriculat;
- declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul acestuia pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (Anexa II).

AUTOMOBILE ADMISE

5.1 Sunt admise să participe automobilele înmatriculate sau neînmatriculate, care să respecte norme de siguranță de bază. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos.

5.2 Se recomandă participarea cu autovehicul înmatriculat.

5.3 Se vor constitui 3 clase, în funcție de cilindree:

Clasa R1 - până la 1600 cmc

Clasa R2 – de la 1601 cmc până la 2200 cmc

Clasa R3 - peste 2200 cmc

Notă: Pentru automobilele echipate cu supraalimentare, cilindreea se va echivala prin înmulțirea cilindrului nominal cu coeficientul 1,7 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.

5.4 Automobile de serie – Automobilele de serie trebuie să respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice constructive.

5.5 Automobile de competiție – Automobilele de competiție pot fi acceptate în concurs, dacă îndeplinesc simultan următoarele condiții:

- au motor cu o putere maximă mai mică de 200 de cai putere;
- nu au tracțiune integrală.

Aceste automobile vor fi încadrate la clasa de cilindree imediat superioară (ex: 1595 cmc se încadrează la clasa R2). Automobilele de competiții care nu respectă prevederile de mai sus vor fi acceptate la start, dar fără a conta în clasamentele pe clase.

5.6 Alte detalii

5.6.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul închis nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 km) înainte de înscrierea în concurs.

5.6.2 Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice și adâncimea profilului benzii de rulare trebuie să aibă o adâncime de minimum 1,6 mm.

5.6.3 În ziua competiției, efectuarea oricărui fel de intervenție sau reparație la automobilul înscris în concurs, cu excepția completării lichidului de racire (apă / antigel), este strict interzisă și se pedepsește cu excluderea din competiție. Excepție de la această regulă face și schimbarea unei roți, în caz de pană, cu condiția folosirii exclusiv a roții de rezervă, a sculelor aflate la bordul mașinii și a efectuării operațiunii în interiorul parcării concurenților, sub supravegherea unui oficial.

TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

6.1 Parcursul competitiv al întrecerii este alcătuit din doua probe de clasament cu circulație publică închisă

6.2. Suprafața de desfășurare este asfalt.

6.3 La validarea înscrierilor, fiecare concurent primește o schiță a traseului de concurs.

6.4 Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

La recunoașteri, antrenamente și competiție, piloții vor lua startul astfel:

- Promo Rally 1:

- piloții care nu punctează în clasament;
- piloții de la clasa R1 în ordinea numărului de concurs;
- piloții de la clasa R2 în ordinea numărului de concurs;
- piloții de la clasa R3 în ordinea numărului de concurs;
- piloții a cărui automobil de concurs este neînmatriculat.

Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat pe linia de start, la indicația arbitrilor de start care va comunica ora, minutul și secunda la care concurentul ia startul. Fiecare concurent va lua startul la secunda 00 sau la secunda 30.

Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de o zecimală (zecimi de secundă).

6.5 Recunoașteri

Recunoașterea traseului se va face conform programului indicat la Art.2.

Recunoașterea va fi făcută cu mașina, înaintea începerii mansei de antrenament, respectând indicațiile oficialilor prezenți, cu viteză redusă și cu atenție sporită.

Se atrage atenția că recunoașterea nu este antrenament, iar participanții care nu vor respecta indicațiile oficialilor prezenți riscă sancțiuni, după cum urmează:

prima abatere: amendă 50 Lei, achitată pe loc, cu refuzul startului în caz contrar;

a doua abatere: excluderea din competiție, fără returnarea taxei de înscriere.

Fiecare concurent are dreptul la parcurgerea unui tur complet de circuit.

6.6 Antrenament

În scopul familiarizării cu traseul la viteza de concurs, va fi organizată o manșă de antrenament.

Această manșă se va desfășura, la fel ca și concursul, cu start de pe loc, la indicația arbitrilor de start, cu respectarea traseului indicat.

6.7 Competiția

Etapa are 3 manșe de concurs. Pentru competiție se vor efectua obligatoriu două manșe de concurs, cea de-a treia manșă fiind opțională. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula cei mai buni timpi din două manșe de concurs.

În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit timpul cel mai bun într-o manșă de concurs.

Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

Parcarea concurenților se va face în locul prezentat în schița traseului primită la validarea înscrierilor.

După trecerea liniei de sosire concurentul are obligația de a continua cu viteza redusă pe traseul de evacuare până în Parcul Inchis, (Schița traseului primită la validarea înscrierilor).

Nerespectarea acestui punct duce la excluderea din competiție.

6.8 Penalizări

Promo Rally 1:

Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată;

Parcursul incomplet al traseului se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde.

OBLIGAȚII GENERALE

7.1 Numere de concurs

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, in partea dreapta, sus, a parbrizului. După terminarea evenimentului, concurentul are obligația de a îndepărta numerele de concurs.

7.2 Semnalizare. Comportament pe traseu

7.2.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:

- Fanion rosu: oprire imediată și definitivă;
- Fanion galben cu dungi rosii: suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
- Fanion saha alb cu negru: sfârșitul manșei (pe linia de sosire);

7.2.2 Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitrii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

7.2.3 Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să scoată automobilul în afara traseului, să se îndeparteze de acesta și să se supună instrucțiunilor date de arbitrii de traseu.

7.2.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot reveni la start conduși de mașina de securitate, urmând să reia manșa.

7.3 Pe parcursul competiției, toți ocupanții mașinii devconcurș au obligația de a purta cască de protecție și centuri de siguranță.

* In caz de necesitate, organizatorul poate pune la dispozitie castile de concurs

7.4 Nerespectarea regulilor de la Art. 7 (7.1, 7.2, 7.3) vor duce la excluderea din competitie.

CLASAMENTE

8.1 Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament Clasa R1 – Promo Rally 1
- clasament Clasa R2 – Promo Rally 1
- clasament Clasa R3 – Promo Rally 1
- clasament Cupa General – Promo Rally 1

8.1.1 O clasă este constituită dacă au luat startul minim 3 concurenți.

8.2 Vor fi alocate puncte pentru clasele R1, R2 și R3, Clasament General după cum urmează:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 6 puncte

Locul 8 – 4 puncte
Locul 9 – 2 puncte
Locul 10 – 1 puncte

FESTIVITATEA DE PREMIERE

9.1 Festivitatea de premiere se face la Polus Center Cluj, la ora 17:00.

9.2 Se acordă premii pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art.8.1 din prezentul regulament.

9.3 Grupele și clasele neconstituite nu se premiază.

Anexa I - Responsabil relații cu sportivii



Sergiu-Sebastian Itu, Tel: 0740.085.878

Anexa II – Declarație utilizare automobil

Către: Directorul Sportiv
al primei etape a Campionatului Județean de Promo Rally – Cluj 2016

Subsemnatul _____, legitimat cu actul de identitate
_____ seria _____ numărul _____, domiciliat în județul _____,
localitatea _____, str. _____, nr. _____, bloc
_____ sc. _____ ap. _____ posesor al automobilului marca _____
modelul _____ cu seria de șasiu _____ declar că
sunt de acord cu utilizarea autovehiculului proprietate personală în cadrul concursului
automobilistic Campionatul Județean de Promo Rally – Cluj, din data de 30 iulie 2016 de către
dl./dna _____, act identitate _____ seria _____ nr

Data: _____

Semnătura _____

Anexa III – Declarație Invitat/Copilot

Declarație pilot

Subsemnatul/a....., născut/ă la data de
In localitatea domiciliat in....., str.,
nr., bl., sc., etaj, ap., posesor al actului de identitate (CI/BI) seria
..... nr. emis de către, la data de
....., cu CNP, particip la “Promo rally” împreună cu
invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe proprie răspundere
că l-am informat pe invitat/ă despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv
Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al
competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu
acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube
sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Semnătură pilot.....

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut/ă la data de, în
localitatea domiciliat/ă în județul, localitatea
....., str., nr., bl., sc., etaj, ap., posesor al actului
de identitate (CI/BI)..... seria....., nr., emis de către, la data de
....., cu CNP....., având calitatea de invitat/ă, declar pe
propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta
indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau mater
ială față de FRAS, organizator și pilot.

Data.....

Semnătură invitat/ă.....